

**Réglages du ST6000+**

Référence US : ST6000 Plus Autopilot Control Unit, Operation &amp; Installation

Référence FR : Boîtier de commande ST6000 Plus Z299, Utilisation et Installation (SD Marine)

**Pour entrer dans le mode réglage :**

Presser STANDBY pendant 14 secondes

SETUP apparaît

Puis VERSION 11 et R165P10 en alternance

Puis CAL ?

Presser -1 et +1

PILOT CAL apparaît

Presser DISP successivement pour faire apparaître les 17 réglages

Presser -1 ou +1 pour modifier le réglage en cours

Presser STANDBY pendant 1 SECONDE pour SORTIR

- Col. 1 numéro de séquence
- Col. 2 Affichage du type de réglage
- Col. 3 Valeur du réglage actuel
- Col. 4 Nom de la rubrique dans la documentation US
- Col. 5 Page de la documentation US
- Col. 6 Nom de la rubrique dans la documentation FR
- Col. 7 Page de la documentation FR

Col 1	Col 2	Col3	Col 4	Col 5	Col 6	Col 7
1	SEMI DIS		Pilot type	38	Type de pilote	41
2	CAL LOCK	OFF	Calibration lock	38	Verrouillage de l'étalonnage	41
3	RUDD GAIN	5	Rudder gain	38	Gain de barre	42
4	RATE GAIN	5	Rate level	45	niveau d'allure	48
5	ALIGN RUD	-5° (était 7°)	Rudder offset	39	Compensation du safran	43
6	RUD LIMIT	18	Rudder limit	45	limite d'angle de barre	48
7	TURN RATE	20°	Turn limit	39	Limite de (vitesse de) virement	42
8	CRUISE SP	8	Cruise speed	44	Vitesse de croisière	47
9	OFFCOURSE	20°	Off course alarm	40	Alarme d'écart de route	43
10	AUTO TRIM	3	AutoTrim	41	AutoTrim	44
11	PWR STEER	1	Power steer	44	Gouvernail mécanique	48
12	DRIVE TYP	3	Drive type	41	Type de système de barre	44
13	RUDD DAMP	1	Rudder damping	43	Amortissement de barre	46
14	VARIATION	0°	Variation	42	Déclinaison	45
15	AUTOADAPT	nth	Autoadapt	42	Adaptation automatique	45
16	LATITUDE	48°	Latitude	43	Latitude	46
17	RESPONSE	2	Response	39	Réponse	42