



CATANA

Architecte : Christophe BARREAU

Homologué aux Normes "CE" catégorie A (haute mer)

Insubmersible : intégralement en sandwich sous vide

Construction : procédé TWARON® Impact

Grément : mât carbone Black fiber System

Garantie structure : 10 ans

CARACTÉRISTIQUES

Longueur hors tout :	13,10 m	Surface de voilure au près :	118 m ²
Longueur à la flottaison :	12,80 m	Surface de voilure au portant :	202 m ²
Largeur hors tout :	7,30 m	Motorisation IB :	2 x 40 CV
Poids lège :	8 000 kg	Réserves d'eau :	800 L (2 x 400 L)
Tirant d'eau, dérives hautes :	0,80 m	Réserves de gasoil :	700 L (2 x 350 L)
Tirant d'eau, dérives basses :	2,20 m	Réfrigérateur :	200 L
Tirant d'air :	19,50 m	Conservateur :	100 L
Hauteur du mât :	17,60 m	Jauge brute :	35,64 TX

EXTÉRIEUR

Voiles INCIDENCES

- Grand Voile Full Batten 72 m² en DACRON, triples coutures, et finition TDM
- Génois 46 m² en DACRON, triples coutures, et finition TDM, avec rattrapage de creux et bande anti-UV
- Spi triradial symétrique, 130 m² au capelage

Mât / Gréement

- Mât en carbone ESPACE COMPOSITE, laqué blanc, avec barres de flèches
- Projecteur de pont et feux réglementaires
- Supports radar et antennes
- Pied de mât sur rotule
- Rail du guindant de Grand Voile et chariots à billes HARKEN
- Bôme en aluminium laqué blanc JP MARECHAL
- Poutre avant en aluminium laqué blanc JP MARECHAL
- Double girouette Windex en tête de mât
- 1 étai en inox Rod
- 3 losanges en inox Rod
- 2 galhaubans en inox monotoron gainé blanc

Manceuvres

- Enrouleur de Génois PROFURL
- Système de prise de ris automatique de la Grand Voile, manœuvrable du cockpit, sur winch électrique HARKEN, 2 vitesses
- Drisse de Grand Voile mouflée, rapport 2:1

- Housse de Grand Voile lazy-bag latté en tissu
- Paire de Lazy-jacks, réglables du pied de mât
- Drisses (Grand Voile, Spi, Génois) et bosses de ris en SPECTRA
- Écoutes (Grand Voile, Génois) en polyester double-tresse
- Accastillage de Spi complet (poulies à billes, bras, écoutes, bloqueurs)
- Chaussette à Spi

Accastillage

- Accastillage haut de gamme : tous les winches self-tailing sont en aluminium noir, HARKEN :
 - 2 winches d'écoutes de génois 48,2 STA
 - 1 winch électrique pour drisse Grand Voile et prise de ris 48,2 STAE
 - 2 winches d'écoutes de Grand Voile 44,2 STA
 - 2 winches de dérives et enrouleurs 40,2 STA
 - 1 winch de drisses de voiles d'avant 40,2 STA
- Équipement complet avec poulies à billes HARKEN
- 2 palans d'écoutes de Grand Voile
- 2 rails et avale-tout d'écoutes de Génois HARKEN
- 18 bloqueurs SPINLOCK XC
- 18 panneaux ouvrants MOONLIGHT pour la clarté et la ventilation :
 - 2 panneaux de pont (620mm x 620 mm) d'accès aux soutes à voiles avant, opaques, avec aérateurs

- 2 panneaux de pont (620 mm x 620 mm) lattés Teck, d'accès aux cales moteurs
- 2 panneaux d'aération et trappes de survie (500 mm x 370 mm), sur bordés intérieurs
- 2 panneaux de roof avant (450 mm x 320 mm), pour aération du carré
- 4 panneaux géants (1200 mm x 400 mm) bordé extérieur des cabines
- 2 panneaux (600 mm x 180 mm) dans le cockpit
- 4 panneaux (380 mm x 180 mm) dans les coursives, salles de bain, et WC

Équipements de pont

- 2 lignes de vie en câbles gainés blancs
- Cale-pieds et mains courantes de pont en Teck massif
- Trampoline grand confort à mailles tressées, attachées maille à maille
- 2 balcons arrières renforcés
- 2 balcons avants avec assises en Teck
- Rambarde arrière en tubes inox
- 8 chandeliers inox hauteur 60 cm
- Doubles filières tout le tour du bateau
- 2 passages de coupée
- 10 taquets d'amarrages grands modèles : 450 mm
- 4 cadènes pour accrochages harnais et retenues de bôme
- Pompe de lavage à l'eau de mer 1000 L/H

Mouillage

- Guindeau électrique LEWMAR 1600 W, 12 V, avec disjoncteur de sécurité et commande en pied de mât et au poste de barre
- Patte d'oie sur les étraves, et davier intégré sous la poutre avant
- 2 jeux de mouillages en pied de mât :
 - 1 ancre DELTA de 20 kg avec 50 m de chaîne de diamètre 10 et 15 m de Nylon toronné de diamètre 18
 - 1 ancre FOBLIGHT (alu) de 7,6 kg avec 10 m

de chaîne de diamètre 10 et 55 m de Nylon toronné diamètre 18

- 8 pare-battages cylindriques blancs, diamètre 20
- 1 jeu d'amarres Nylon tressé noir, diamètre 16 : 4 de 10 m, 2 de 25 m et 1 aussière de 50 m

Gouvernails, postes de barre

- 2 consoles de barre surélevées pour une vision panoramique
- 2 fauteuils de barre avec coussins
- 2 compas de route magnétiques avec compensation et carters de protection
- 2 barres à roues gainées cuir
- Système de transmission mécanique WHITLOCK
- 2 safrans suspendus et compensés, montés sur paliers sphériques auto-alignants
- Barre franche de secours

Équipements de cockpit

- Grande porte-fenêtre coulissante en méthacrylate et aluminium, pour communication avec le carré
- Table de cockpit pivotante avec abattants en Teck
- Coussins de cockpit avec mousse étanche et Skaï PVC blanc
- Bimini en sandwich rigide, imperméable, multifonctions
- Pare-brise avant de bimini (coupe vent) démontable et translucide
- Tauds latéraux et arrières d'extension du bimini démontables
- Éclairage de cockpit intégré au bimini
- 2 grands coffres de rangement et un dans la banquette

Jupes arrières

- Lattage Teck intégral
- Échelle de bain en inox, marches Teck
- Douche de cockpit avec eau douce, chaude et froide, sous pression
- 4 mains courantes

Annexe

- Paire de bossoirs laqués blanc avec bloqueurs SPINLOCK
- 2 palans de relevage de l'annexe avec mousquetons inox
- Annexe gonflable, fond rigide, 3,40 m, blanche, ZODIAC
- Taud d'annexe
- Moteur HB 15 CV YAMAHA avec réservoir

Motorisation

- 2 moteurs In-Board 40 CV diesel VOLVO, parfaitement insonorisés et totalement séparés des aménagements
- 2 systèmes de transmission Sail-Drive
- 2 hélices tripales repliables
- 2 tableaux électriques moteurs avec voyants et alarmes
- Commandes moteurs au poste de barre Tribord
- Filtres à gasoil / Décanteurs

AMÉNAGEMENTS

Finition haut de gamme

- Tous les aménagements sont en sandwich de mousse, ultra légers et rigides
- Tous les planchers sont en sandwich de mousse, plaqués en Teck rainuré noir, procédé STRATIFIL (sans entretien)
- Ébénisteries et vaigrages en placage Noyer de Bassam, procédé OBERFLEX (sans entretien)
- Tous les bordurages sont en Teck brut lamellés collés
- Tous les plafonds sont isothermes et ultra légers, procédé BIPLEX (sans entretien)
- Éclairages halogènes dans tout le bateau
- Rideaux extérieurs de roof isothermes (arrêtant 90% du rayonnement offrant une excellente vision de l'intérieur vers l'extérieur)

Carré

- Situé à l'avant de la plate-forme, il bénéficie d'une vision panoramique sur l'extérieur
- Nombreux rangements sous le carré, avec couvercles intégrés aux coussins
- Coussins en mousse Haute Résilience BULTEX de forte épaisseur garantissant un confort optimum
- Sellerie du carré en Alcantara
- Table rabattable avec tiroir et panier
- Bar dans le pied de la table
- Éclairages halogènes

Cuisine

- Cuisine contre la cloison de roof à Bâbord avec vaste plan de travail
- Nombreux rangements et poubelle
- Système de réfrigération KOK totalement silencieux et très performant :
 - Réfrigérateur de 200 L à programmation électronique sur échangeur à eau
 - Conservateur de 100 L à programmation électronique sur échangeur à eau
- Casiers de rangements sur glissières dans les meubles de froid
- Robinetteries avec joints céramique :
 - Mitigeur pour l'eau douce (chaude et froide)
 - Robinet à eau de mer
- Goûteur pour l'eau du dessalinisateur
- Table de cuisson 3 feux et four 100% inox "FORCE 10"
- Gaz avec détendeur de sécurité (normes CE ou sécurité électromagnétique normes US)

Table à cartes

- Table avec rangements
- Assise avec coussin et coffre de rangement
- Tous les instruments électroniques de navigation et de radio-télécommunication à portée de main
- Prise 12 volts
- Équipements : voir paragraphe "Électricité et Électronique"

Cabine propriétaire

- La coque Tribord est intégralement réservée à la cabine Propriétaire
- Couchage à l'arrière Tribord
- Lit double de 1,90 m x 1,75 m
- 2 sommiers à lattes indépendants
- 2 matelas en mousse Haute Résilience BULTEX, épais et très confortables
- Éclairage et ventilation par 2 hublots :
 - 1 hublot de cabine géant (1200mm x 400mm) : "vue sur la mer "
 - 1 hublot ouvrant donnant dans le cockpit
- Volets d'occultation et moustiquaires sur enrouleurs à chaque hublot des cabines
- Éclairages halogènes et liseuses en tête de lit
- Grande penderie et autres rangements avec étagères

Salle d'eau avant Tribord

- Immense salle d'eau comprenant 2 zones totalement séparées : la douche, le lavabo et le WC
- Douche contre-moulée, très spacieuse, avec caillebotis Teck
- Mitigeur douchette pour l'eau chaude et froide
- Éclairage et ventilation assurés par un hublot

- géant (1200 mm x 400 mm) et par un autre hublot sur le bordé intérieur
- Rangements pour linge et affaires de toilette
- Lave-linge

Cabines invités

- Situées à l'avant et à l'arrière Bâbord
- Lit double de 1,90 m x 1,60 m pour la cabine arrière
- Lit double de 1,95 m x 1,50 m à l'avant
- Literie sur sommiers à lattes
- Matelas en mousse Haute Résilience BULTEX
- Éclairage et ventilation par hublots de cabines géants (1200 mm x 400 mm) : "vue sur la mer" et par un hublot ouvrant
- Volets d'occultation et moustiquaires sur enrouleurs à chaque hublot des cabines
- Éclairages halogènes et liseuses en tête de lit
- Une penderie et un placard par cabine

Salles d'eau Bâbord

- Douche entièrement contremoulée avec caillebotis Teck, lavabo et WC
- Rangements pour affaires de toilette
- Mitigeur douchette pour l'eau chaude et froide

ÉQUIPEMENTS TECHNIQUES

Hi-fi

- Lecteur CD / Radio FM PIONEER
- 2 haut-parleurs intérieurs et 2 haut-parleurs extérieurs (étanches) SONY de 60 W chacun

Plomberie

- 2 réservoirs d'eau de 400 litres
- 2 réservoirs de gasoil de 350 litres
- Robinetteries mitigeurs céramique
- Filtre à charbon sur chaque circuit d'eau douce
- Plomberie en tuyaux alimentaires rigides
- Eau chaude et froide sous pression
- 2 groupes d'eau sous pression indépendants,

- avec vase d'expansion temporisateur
- 2 chauffe-eau 20 L de 800 W en 220 V et sur échangeurs moteurs
- 2 holding tanks homologués US de 68 litres chacun, avec jauges et alarme sonore

Dessalinisateur

- Dessalinisateur électrique en 12 V, capacité 60 L/h

Électricité

- 2 batteries moteur SONNENSCHNEIN (sans entretien) de 115 AH chacune
- 6 batteries service SONNENSCHNEIN (sans

- entretien) de 115 AH chacune (690 AH)
- Système électrique avec câblage à puissance déportée
- Buzzer d'alerte de décharge des batteries
- Combi chargeur de batteries automatiques 100 A, hautes fréquences / Convertisseur 220/12 V de 2000 W MASTERVOLT, avec centrale de monitoring déportée au tableau
- Tableau électrique complet, avec toutes les fonctions électriques du bateau (12 Volts et 220 Volts)
- Jauges eau et gasoil
- Ampèremètre et Voltmètre digital
- 4 panneaux solaires BP SOLAR 80 W, intégrés
- 2 alternateurs de 60 A avec répartiteur
- Prise de quai étanche 220 V avec rallonge
- 1 prise 12 V au tableau électrique
- 5 prises 220 V intérieures

Électronique

CENTRALE

- Centrale de navigation électronique complète BROOKES & GATEHOUSE HYDRA
Fonctions : Loch, speedo, sondeur, alarmes, girouette, anémomètre, VMG, température de l'eau,...
- 1 répéteur FFD multifonctions à la table à cartes
- 1 afficheur multifonctions géant dans le cockpit, au dessus de la porte d'entrée avec commande au poste de barre tribord

- 2 afficheurs analogiques (girouette) dans le cockpit, face aux postes de barre

PILOTE

- Pilote automatique et calculateur SIMRAD avec commande au poste de barre Tribord - partie puissance RAYTHEON ST 7000
Fonctions : on, stand by, +1 -1, +10 -10, virements automatiques, interfacé compas, wind,...

GPS / TRACEUR

- FURUNO, LCD11 SUN

RADAR

- Radar FURUNO M1712
Fonctions : veille séquentielle, zoom, alarmes, écran LCD...
Portée 24 milles, interfacé au GPS

RADIO

- VHF SHIPMATE RS 8400
 - 25 W, 55 canaux, double veille,
 - Combiné numéroteur à la table à cartes
 - Haut-parleur extérieur étanche
 - Antenne de tête de mât

DECODEUR METEO

- Décodeur météo NAVTEX NAV4 ICS

Armement de sécurité

- Armement complet pour 6 personnes, avec radeau, 1^{ère} catégorie MMF

Équipements divers

- Antifouling avec primaire plus 2 couches

Les spécifications, équipements et marques cités sont donnés à titre indicatif et peuvent être modifiés sans préavis.

